

Teleskopowe prowadnice liniowe

Stal nierdzewna, o pełnym wysuwie,
obciążalność do 1000 N

SPECYFIKACJA

Wykonania

- Wykonanie **F**: Z gumowym ogranicznikiem, blokadą z tyłu, funkcją rozłączania

Nr identyfikacyjny

- Nr **2**: Mocowanie poprzez otwory pod śruby z łbem stożkowym

Szyny / Łożyskowanie / Koszyk

Stal nierdzewna AISI 304 NI

Gumowy ogranicznik

Tworzywo

System rozłączania szyn

Tworzywo

Smarowanie

Smar do łożysk tocznych, zgodny z FDA (NSF H1)

Temperatura pracy -20°C do +100°C

INFORMACJE

Prowadnice teleskopowe GN 1460 są montowane pionowo i parami. Skok osiąga $\approx 100\%$ długości nominalnej l_1 (pełny wysuw).

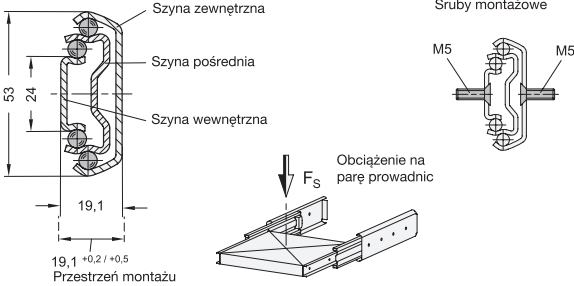
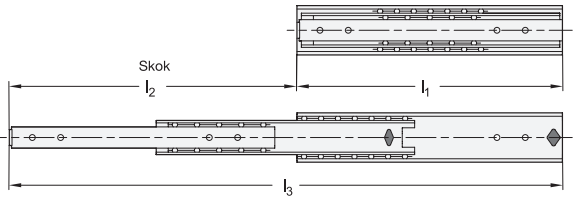
Prowadnice teleskopowe są dostarczane w parach. Ze względu na konstrukcję mogą być montowane zamiennie po lewej lub prawej stronie. Wszystkie otwory montażowe są łatwo dostępne dzięki otworom pomocniczym. Pokazano jedynie otwory mocujące, mogą jednak występować inne otwory wynikające z procesu produkcji.

NA ŻYCZENIE

- Inne długości i rozstawy otworów
- Inne opcje mocowania

DANE TECHNICZNE

- Otwory montażowe (patrz strona)
- Przegląd typów prowadnic teleskopowych (patrz strona 642)
- Opcje montażu teleskopowe prowadnice liniowe (patrz strona)
- Wskazówki montażowe teleskopowe prowadnice liniowe (patrz strona)
- Uwagi ogólne teleskopowe prowadnice liniowe (patrz strona)
- Dodatkowe akcesoria teleskopowe prowadnice liniowe (patrz strona)
- Właściwości stali nierdzewnej (patrz strona A26)

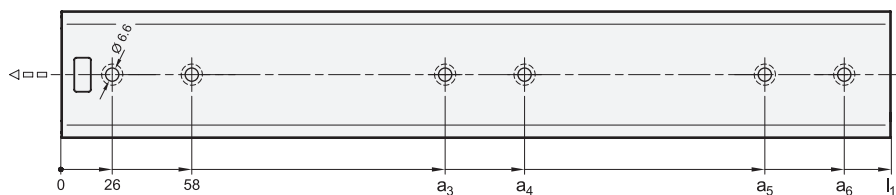


GN 1460

STAINLESS STEEL

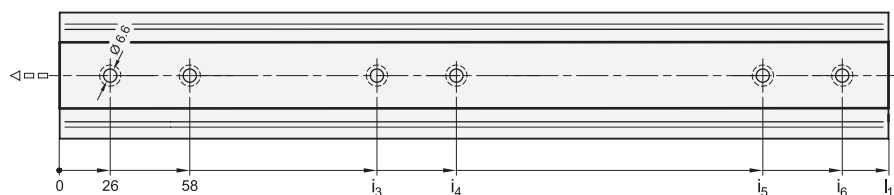
Oznaczenie	l_1	$l_2 + 3/-3$ Skok	l_3	F_s na parę in N prowadnic dla 10000 cykli	F_s na parę in N prowadnic dla 50000 cykli	⚖
GN 1460-250-F-2-NI	250	274	524	700	490	1850
GN 1460-300-F-2-NI	300	325	625	750	530	1750
GN 1460-350-F-2-NI	350	374	724	840	590	2600
GN 1460-400-F-2-NI	400	424	824	890	620	2269
GN 1460-450-F-2-NI	450	475	925	920	650	2700
GN 1460-500-F-2-NI	500	524	1024	950	670	2700
GN 1460-550-F-2-NI	550	575	1125	970	680	3050
GN 1460-600-F-2-NI	600	625	1225	970	680	3500
GN 1460-650-F-2-NI	650	675	1325	980	690	3780
GN 1460-700-F-2-NI	700	750	1450	1000	700	5200
GN 1460-750-F-2-NI	750	800	1550	950	670	5550
GN 1460-800-F-2-NI	800	850	1650	900	630	4600

Otwory montażowe - zewnętrzna szyna



l_1	a_3	a_4	a_5	a_6
250	168	200	-	-
300	218	250	-	-
350	250	282	-	-
400	186	218	314	346
450	218	250	378	410
500	218	250	410	442
550	282	314	474	506
600	282	314	506	538
650	314	346	570	602
700	314	346	602	634
750	346	378	666	698
800	378	410	698	730

Otwory montażowe - wewnętrzna szyna



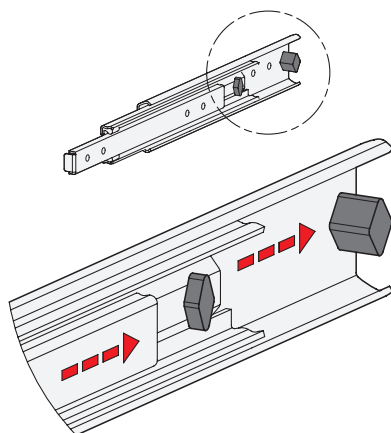
i_1	i_3	i_4	i_5	i_6
250	168	200	-	-
300	218	250	-	-
350	250	282	-	-
400	154	186	314	346
450	154	186	378	410
500	186	218	410	442
550	250	282	474	506
600	250	282	506	538
650	282	314	570	602
700	314	346	602	634
750	346	378	666	698
800	346	378	698	730

Śruby montażowe

W celu poprawnego przeniesienia nominalnego obciążenia F_N na elementy konstrukcyjne, wszystkie otwory montażowe pod śruby z tłem stożkowym w zewnętrznej oraz wewnętrznej szynie muszą zostać wykorzystane. Niezastosowanie się do tego zalecenia powoduje zmniejszenie wyszczególnionych w tabeli obciążeń. Do mocowania prowadnic mogą być wykorzystane następujące śruby:

Rodzaj – norma	Szyna zewnętrzna	Szyna wewnętrzna
Śruba z tłem stożkowym z gniazdem sześciokątnym DIN 7991	M 5	M 5
Śruba z tłem stożkowym, Phillips DIN 965	M 5	M 5
Śruba z tłem stożkowym, Phillips DIN 7997	Rozmiar 5	Rozmiar 5

Ograniczniki gumowe, mechanizm blokujący z tyłu

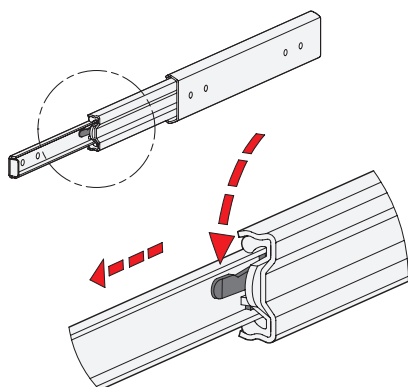


Ograniczniki gumowe typ F są stosowane w prowadnicach teleskopowych w celu wytłumienia uderzenia szyny w skrajnej pozycji. Ta funkcjonalność zmniejsza hałas i wpływa na zwiększenie żywotności. Ograniczniki zamocowane do szyn są częściowo niewidoczne, a ich współpraca jest uzależniona od kształtu, rodzaju materiału oraz jego twardości.

Gumowy ogranicznik przyjmuje również funkcję blokady, gdy jest w pozycji tylnego ogranicznika. Jest to odczuwalne poprzez lekki opór przy otwieraniu i zamykaniu prowadnicy.

W przypadku wystąpienia większego statycznego lub dynamicznego obciążenia działającego w kierunku wysuwu, powinno być ono zaabsorbowane przez osobne elementy ograniczające.

System rozłączania szyn



Prowadnice teleskopowe typ F posiadają dodatkowo system rozłączania szyn, umożliwiający całkowite rozdzielanie segmentów prowadnicy w obrębie pośredniej i wewnętrznej szyny. Funkcjonalność ta nie tylko ułatwia montaż. Umożliwia również szybki demontaż przesuwanego modułu, np. w celu przeprowadzenia konserwacji prowadnic lub elementów znajdujących się z tyłu.

Prowadnica teleskopowa może być w szybki i łatwy sposób rozdzielona w pozycji wysuniętej, poprzez zadziałanie na dźwignię zwalniającą, która umożliwi demontaż wewnętrznej szyny od frontu. W celu ponownego montażu szyny koszyk tożyskowy musi zostać przesunięty do końcowej przedniej pozycji. Następnie, należy wprowadzić szynę wewnętrzną aż do jej końcowego położenia, w którym nastąpi jej ponowne automatyczne zatrzaśnięcie/spozycjonowanie.

Bezpieczne usytuowanie mechanizmów umożliwiających rozłączanie szyn zapobiega ich przypadkowemu rozłączeniu.

